

PROVA

Con due cabine matrimoniali sorprende per l'abitabilità. Coperta versatile con ampi spazi prendisole. Diversi i motori disponibili. **di Maurizio Bulleri**

- Le altezze interne
- La cabina ospiti separata con porta
- I tanti spazi prendisole



- Poco spazio per gli strumenti in plancia
- Difficile l'uso del passavanti di dritta
- Plancetta di poppa standard stretta



Jeanneau Leader 805

1. La consolle di guida è ben organizzata ma lo spazio per i quadranti degli strumenti è limitato.
2. L'accesso alla plancetta poppiera è chiuso da una porta.

Jeanneau ha realizzato un'imbarcazione con lo scafo di lunghezza appena inferiore agli otto metri, ma il comfort e le rifiniture di una barca di categoria superiore. Anche per questo nuovo modello il cantiere francese tenta di contenere i prezzi attraverso una produzione in grande serie e, per incontrare le esigenze di tutti i diportisti, offre l'opportunità di scegliere tra sette diversi motori, inclusa la possibilità di optare per la doppia motorizzazione. Insomma una barca dedicata al mercato globale

to versatile sembra adattarsi alle più disparate esigenze: dalla gita domenicale alla vacanza itinerante, dai bagni di sole allo sci nautico.

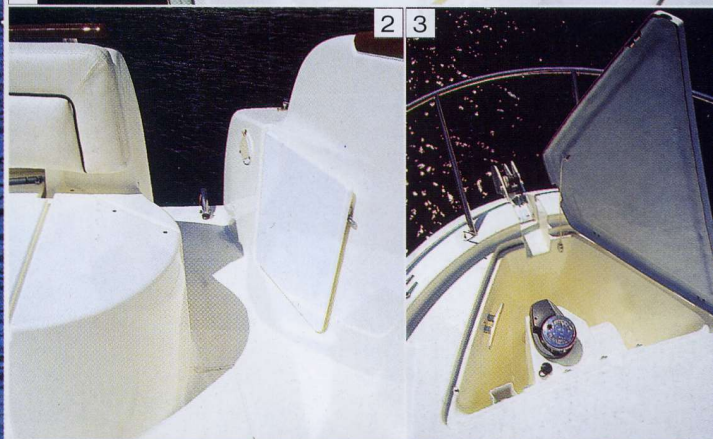
Il progetto

Basata sul disegno dello studio italiano Garroni & Musio Sale, mostra una considerevole larghezza e grandi volumi di proa. Per ottenere l'altezza d'uomo in cabina, sono state costruite murate alte, sapientemente ingentilite dalla linea sinuosa del bottazzo. La vista da poppa appare più gradevole con la plancetta

pe lo specchio. Much attenzione è stata dedicata al comfort in navigazione; le linee d'acqua favoriscono un comportamento morbido anche sul mare mosso e la sala macchine è stata accuratamente insonorizzata. Seguendo linee di progetto già sperimentate da Jeanneau su altre imbarcazioni a motore, anche il Leader 805 presenta passavanti asimmetrici. L'idea consente di aumentare lo spazio vivibile nel pozzetto senza rinunciare alla possibilità di spostarsi facilmente verso prora percorrendo il passavanti di sinistra;



1



2 3

4



lo di dritta. Un occhio di riguardo alla sicurezza: in coperta sono assenti spigoli vivi e risultano disponibili tante maniglie tientibene, sottocoperta le parti più basse del cielino sono rivestite con imbottiture.

La coperta

Versatile il pozzetto: il divano ad U può essere utilizzato per pranzare o come prendisole, abbassando il tavolo e aggiungendo il relativo materasso. Ci si può stendere al sole anche sul prendisole di prora (materasso optional) o sulla dormeuse lunga

zione, tutti i passeggeri trovano posto a sedere. Sotto i divani si trovano un grande gavone e l'alloggiamento per la bombola del gas. Il gavone più grande è in sala macchine e per accedervi si solleva l'intero pagliolato, senza spostare alcun arredo del pozzetto. Tre quarti del perimetro dello scafo sono circondati da un pulpito di sicurezza e ad aumentare la protezione contro eventuali scivolate fuoribordo contribuisce la falchetta, costruita sul prolungamento delle murate. Appare un po' stretta la plancetta strutturale di poppa,

chiedendo l'installazione di una piattaforma aggiuntiva in legno che, oltretutto, migliora il look della poppa. Il sedile di pilotaggio è regolabile per la guida in piedi, la pedana puntapiedi è invece troppo corta. I quadri di controllo dei motori sono ben sistemati ma lo spazio per gli strumenti di navigazione è limitato.

Gli interni

Le doti migliori sono l'altezza d'uomo sottocoperta e la cabina ospiti di poppa separata con porta, caratteristiche rare su imbarcazioni di questa dimensione.

3. Il verricello è elegantemente nascosto sotto un portellone al cui interno si nota la bitta che permette di assicurare la cima dell'ancora.
4. Pozzetto con divanetto di pilotaggio, dormeuse e possibilità di creare un prendisole sul divano di poppa.

PROVA



1. Notevole l'altezza intorno al divano di prora, in rapporto alle dimensioni dello scafo.

2. L'ingresso della cabina ospiti e lo stipo per gli abiti.

glienti, grazie all'uso del legno per i mobili, per le paratie e per molti rivestimenti e finiture. La larghezza dello scafo ha permesso di creare una dinette di prora molto ampia, utilizzabile da almeno sei persone.

Il tavolo è grande abbastanza e abbassandolo funge da supporto

per il materasso che unisce i divani. I gavoni sono ben rifiniti anche al loro interno. La funzionalità della dinette è completata dal comodo stipo appendiabiti. Calibrate le misure della cucina il cui piano di lavoro sembra essere un po' troppo basso ma perfettamente arredato con fuochi e lavello. Negli stipi sottostanti c'è il frigo

da 42 litri. Incomprensibilmente stretta la porta del bagno (35 cm) che all'interno è rifinita con una grande specchiera. Il wc è del tipo manuale, semplice ma sempre funzionante.

Non manca certo lo spazio per farsi la doccia e c'è un comodo ripiano portaoggetti che corre su due lati del bagno. I ciellini sono rivestiti con pannelli in finta pelle imbottiti. Nella cabina ospiti,



3. L'elegante angolo cottura ben attrezzato con lavello, fuochi, frigo e pensili.

4. Il bagno è arredato con un top di ragguardevoli dimensioni e wc con pompa a mano.

l'ingresso gode di una notevole altezza e la circolazione d'aria è favorita dalla presenza di due oblò, uno in murata e l'altro verso il pozzetto.

La prova

Abbiamo navigato con la versione con il Volvo Penta 5.7 GSi DP a benzina da 305 cv, ora la barca viene venduta con il Gxi che ne ha una quarantina in più. Lo scafo

fo, largo e accreditato di un peso complessivo di quasi 3,5 tonnellate, necessita di molti cavalli e questi motori a benzina rappresentano senza dubbio la propulsione ideale. I dati che riportiamo sono relativi ad un carico leggero, con due persone a bordo e circa 300 litri di carburante. La velocità massima è risultata di circa 33,6 nodi e l'andatura di crociera intorno ai 30 nodi. Lo scafo entra

JEANNEAU LEADER 805 LA PROVA IN CIFRE

Progetto

Jeanneau Design & Garroni Musio Sale

Prezzo

Euro 63.544,34 + Iva franco cantiere Les Herbiers (Francia) con 1 Volvo Penta 5.7 Gxi DP.

Lo scafo

Lunghezza f.t. metri 7,80 - larghezza f.t. metri 2,98 - pescaggio metri 0,52 capienza serbatoio carburante litri 330 - capienza serbatoio acqua dolce litri 100 ca. - dislocamento a vuoto kg 2250 ca. (senza motore) posti letto 4 - materiale di costruzione vetroresina - categoria di omologazione B.

Misure interne

Altezza in dinette cm 182 - bagno altezza interna cm 172 - dinette trasformabile: altezza sopra il letto cm 97, cuccetta cm 185 x 165 cabina degli ospiti: altezza all'ingresso cm 170 - altezza minima sopra il letto cm 62 - cuccetta cm 200 x 130 - larghezza delle porte interne 36 cm - larghezza accesso sottocoperta cm 49,5.

Il motore della prova

Volvo Penta benzina 5.7 GSi DP da 305 cv - potenza all'elica 280 cv regime massimo giri/min 5000 cilindri 8 a V - cilindrata lt 5.7 - peso kg 455. La barca viene ora fornita con il 5.7 Gxi da DP da 345 cv di potenza all'asse motore.

Dotazioni standard

Scaletta bagno - doccia di poppa - gancio per lo sci nautico - copricockpit - luci di navigazione - tavolo nel pozzetto - pompe di sentina elettriche e manuali - strumentazione motori completa - frigorifero da 42 litri - 2 fuochi a gas - serbatoio acqua da 100 litri - scaldabagno da 15 litri - autoclave - radio e Cd con altoparlanti - ventilazione locale motori - batteria da 100 Ah

Dotazioni opzionali

Verricello elettrico - cappottina parasole - prendisole di prora - caricabatterie a 220 V ca - forno a microonde da 220 V ca - strumenti di navigazione - plancetta bagno aggiuntiva in legno con scaletta.

Indirizzi

Costruito da Jeanneau Les Herbiers (Francia) Importato in Italia da Union Yachts Lavagna (GE) tel. 0185 314021 fax 0185 313348 www.unionyachts.com

Le prestazioni

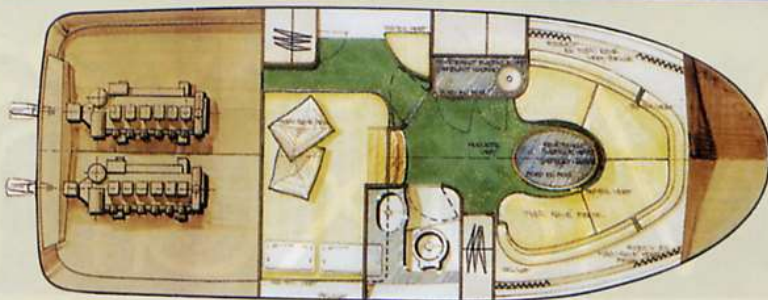
Giri	vel. nodi	note
2200	9,5	minima di planata
3000	18,4	già in assetto
3500	22,5	
4000	28,0	migliore rendimento
4500	31,7	
5000	33,6	massima velocità

Le condizioni della prova

Le velocità sono state rilevate a Cassis, con mare poco mosso, onda corta di altezza massima 50 centimetri, vento fresco, temperatura dell'aria 25° centigradi, due persone, serbatoio carburante pieno, serbatoio acqua vuoto, nessun altro carico a bordo. Tempo di planata 3".

In sintesi

Barca che offre spazi molto ampi in rapporto alla sue dimensioni. Dotata di due cabine doppie e altezze interne inconsuete per un otto metri. Interni ben rifiniti. In coperta sono presenti due aree prendisole ed una dormeuse. Molto buona l'insonorizzazione dei motori. Interessante la possibilità di installare la doppia motorizzazione. Suggestivo il motore diesel nel caso di uso intenso o per vacanze itineranti a lungo raggio.



in planata facilmente, in circa tre secondi, e raggiunge l'assetto migliore già a 20 nodi. In caso di mare mosso si può ridurre l'andatura sino al limite di 9,5 nodi con il motore a 2200 giri/minuto. Sicuramente con il Gxi da 345 cv ora disponibile le prestazioni sono superiori. Per chi invece si accontenta di numeri meno brillanti ed intende utilizzare frequentemente la barca, potrebbe essere

interessante optare per un motore diesel; in questo caso Jeanneau propone il Mercruiser da 220 cv oppure il Volvo Penta da 230 cv. Per chi desidera la sicurezza della doppia motorizzazione, ricordiamo che il Leader 805 può montare anche due Volvo Penta da 4,3 litri a benzina. Nel complesso lo scafo offre un buon comportamento in ogni condizione, privilegiando il rendimento della

carena alle andature medio-basse. La larghezza dell'imbarcazione controbilancia l'altezza media della costruzione e dona una buona stabilità. Brillante il comportamento durante l'attraversamento diagonale delle scie delle altre imbarcazioni a velocità sostenuta. Con onde d'altezza di circa 50 cm si riesce a tenere giù tutta la manetta, senza perdere direzionalità e senza sbattere.

5. Sotto il divano a U c'è il vano per la bombola del gas.
6. La coperta è ben rifinita, in evidenza il portabicchieri dietro il sedile di guida.
7. Il vano motori e il guscione tecnico, molto curata l'insonorizzazione del cofano motore.